

Thank you for your choosing the Team Orion Experience 2 brushless set. This set features the latest developments in R/C car brushless technology. For maximum ease of use, no soldering is required and the ESC is equipped with an automatic setup system. You can use this brushless set with any type of 1/10 scale on-road and off-road car.

Several parameters of the ESC can be adjusted by using the optional ORI65020 DSB Vortex Digital Setting Box.

Please read the instructions carefully to ensure that you receive maximum performance and reliability.

The set includes:

- 1 Vortex Experience 2 70A ESC with Tamiya type connector (Carbon series) or Super Plug connector and cooling fan (Titanium series)
- 1 Vortex Experience 2 Carbon or Titanium brushless motor

### Important!

Use only batteries equipped with connectors which are compatible with the ESC. Make sure that the battery connectors are in good condition. Use only quality high power batteries as a power source. To prevent, motor or ESC overload, you might have to use shorter gearing (smaller pinion) than the stock gearing. If you use NiMH/NiCd batteries with 7 or 8 cells or LiFe or LiPo batteries with 3 cells, you must use shorter gearing. Failure to do so can damage the motor and/or ESC.

Failure to follow these rules can result in erroneous function and/or damage to the motor or ESC.

### Motor installation

- Install the motor so that you can easily connect it to the ESC.
- Secure the motor to the chassis using the screws supplied with your car.
- Before installing the pinion, make sure that the final gear ratio is suitable for your new Experience motor. You might need to change the pinion and/or gear which is currently fitted to your car.

### ESC Installation

- Install the ESC so that it has enough airflow for cooling during operation and so that you can easily connect it to the motor. Do not attempt to modify the motor or ESC wires, doing so could cause malfunctions. Secure the ESC to the car chassis using double-sided tape.
- Find a convenient location for the switch and secure it using double-sided tape.
- Connect the ESC receiver plug to the receiver, usually channel/position 2 on the receiver (refer to your transmitter/receiver instructions if required).
- Connect the three motor wires from the ESC to the motor.

### Using the Experience 2 system

- Switch on your transmitter
- Connect the battery to the ESC
- Switch on the ESC
- The ESC emits a beep confirming that the automatic setup is completed.
- You are ready to go!

### Important!

Do not move the throttle before you hear the beep.

### ESC Settings (only available with optional programming box)

Several ESC parameters can be modified to fine tune the ESC function. The factory settings can only be modified using the optional Team Orion Vortex Digital Setting Box #ORI65020.

#### Default factory settings

1. Battery type: NiMH/NiCd/LiFe
2. Drive power profile: linear
3. Brake: 40%
4. Drag Brake: 0%
5. Timing: 0 deg.
6. Neutral dead band: 2
7. Operation mode: Forward and Reverse

#### Adjustable parameters

**1. Battery type**  
Adapt this parameter to the battery type used to power your car. The LVC safety cut-off system, will restrain the power output to the motor when the battery is almost empty. To prevent eventual damage stop running the car as soon as you feel a drop in power. It is also possible to switch off the system; in this case the ESC will run as long as the battery is supplying enough power. Be aware that over-discharging certain types of batteries can damage them.

Available settings: LiPo auto-detect, NiMH/NiCd/LiFe, no cut-off

**2. Drive power profile**  
This parameter determines the power curve of the acceleration. You can use a lower value for rough or slippery surfaces and a higher value for smooth and high-grip surfaces.

Available settings: Super smooth, smooth, linear, power, X-power

**3. Brake**  
This parameter adjusts the maximum amount of braking which is applied when the brakes are used. You can use a lower value for rough or slippery surfaces and a higher value for smooth and high-grip surfaces. High value puts extra strain on the ESC and motor, use cautiously.

Available settings: 0% to 80%

**4. Drag brake**  
Use this parameter to adjust the amount of brake to be applied when the throttle is returned to neutral. This can improve the feeling while driving the car and releasing the throttle. High value puts extra strain on the ESC and motor, use cautiously.

Available settings: 0% to 30%

**5. Timing**  
Timing is used to change the motor characteristics. A lower timing value improves the efficiency and gives a smoother throttle response. A higher timing value increases performance, but at the expense of efficiency and smoothness. High value puts extra strain on the ESC and motor, use cautiously.

Available settings: 0° to 30°

**6. Neutral dead-band**  
The neutral dead-band modifies the ESC's response to the transmitters throttle input around the neutral point. A higher value means that you will have to move the throttle further from the neutral point for the car to move forward, backward or brake. A lower value will make the ESC more sen-

sitive to throttle inputs around the neutral point.

Available settings: 1 to 4

**7. Operation mode**  
Use this parameter to adjust the ESC for forward only or forward and reverse operation.

Available settings: forward/reverse or forward/brake

**8. Default settings**  
Loads the default factory settings.

Available settings: Yes or No

### Troubleshooting

**Car runs backwards**  
Reverse any two of the three wires connecting the motor to the ESC.

**Car goes faster in reverse than forward**  
Switch off the ESC, change the throttle reverse switch on the transmitter and switch ESC back on.

The ESC does not beep when switched ON

- Transmitter is switched off
- Transmitter or receiver is defective
- Motor wires are improperly connected
- Battery is empty or defective
- ESC is defective

**Car stutters**

- Transmitter or receiver is defective
- Motor wires are improperly connected
- Battery is empty, defective or can't supply enough power
- ESC is defective

**Motor and/or ESC overheating:**

- Use a smaller pinion (shorter gearing)
- Make sure the transmission runs freely
- Ambient temperature is too high
- Inappropriate ESC settings (brake, drag brake, timing)
- Install the optional ESC cooling fan (ORI65021)
- Insufficient cooling
- Low quality or damaged battery
- ESC is defective

### Warranty

Team Orion guarantees this product to be free from manufacturing and workmanship defects. The warranty does not cover incorrect installation, components worn by use, or any other problem resulting from incorrect use or handling of the product. No liability will be accepted for any damage resulting from the use of this product. By the act of connecting and operating this product, the user accepts all resulting liability.

Is considered incorrect use:

- Failure to follow instructions.
- Improper use of the product (abusive use, out of spec, etc.).
- Failure to adapt settings for proper function (improper connections, wrong gearing, installation, setup, etc.).
- Overload, overheating (desoldering, melting, etc.).
- Running in inadequate conditions (damage or rust from rain, humidity, etc.).
- Improper maintenance (presence of dirt, etc.).
- Disassembly, modification by the user (modifying original connectors, wires, components, etc.).
- Mechanical damage due to external causes.

Vielen Dank für den Kauf des Team Orion Experience 2 Brushless Sets. Für den Betrieb dieser Regler/Motor-Kombination ist kein Löten erforderlich – zudem ist der Regler mit einer automatischen Setup-Funktion ausgestattet. Dieses Set ist für Fahrzeuge im Massstab 1:10 geeignet (On-Road und Off-Road) und mit der heute fortschrittlichsten Technologie ausgestattet.

Mit der separat erhältlichen DSB Vortex Digital Setting Box (ORI65020) können zusätzliche Einstellungen am Regler vorgenommen werden.

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch.

Dieses Set beinhaltet:

- 1 Vortex Experience 2 70A Fahrtenregler mit Tamiya- (Carbon Version) oder Super Plug-Stecker (Titanium Version) und Lüfter (nur Titanium Version)
- 1 Vortex Experience 2 Carbon oder Titanium Brushless Motor

## Wichtig!

Verwenden Sie nur Akkus mit Steckverbindungen, die mit dem Regler kompatibel sind. Sorgen Sie dafür, dass sich die Stecker in gutem Zustand befinden. Verwenden Sie als Stromquelle nur qualitativ hochwertige Akkus.

Um eine Überlastung des Motors oder Reglers zu verhindern, müssen Sie sehrwahrscheinlich ein kleineres Motorritzel verwenden (weniger Zähne als das Original-Ritzel des Fahrzeugs).

Falls Sie NiMH/NiCd Akkus mit 7 oder 8 Zellen oder LiFe/LiPo Akkus mit 3 Zellen verwenden, müssen Sie ein kleineres Ritzel verwenden. Ansonsten können der Motor und der Regler beschädigt werden.

Nichtbeachten der obengenannten Punkte kann zu Störungen und/oder Beschädigung des Motors und Reglers führen.

## Installation des Motors

- Montieren Sie den Motor so, dass er einfach an den Regler angeschlossen werden kann.
- Verwenden Sie für die Montage die Schrauben, die mit Ihrem Fahrzeug mitgeliefert worden sind.
- Bevor Sie das Ritzel montieren, versichern Sie sich, dass die Untersetzung für das neue Brushless-System geeignet ist. Womöglich müssen Sie das Ritzel und/oder das Hauptzahnrad wechseln.

## Installation des Reglers

- Montieren Sie den Regler so auf dem Chassis, dass er von genügend Frischluft gekühlt wird und Sie ihn einfach an den Motor anschließen können. Verändern Sie die Anschlusskabel des Motors nicht. Verwenden Sie doppelseitiges Klebeband, um den Regler auf dem Chassis zu befestigen.
- Befestigen Sie den Schalter an einem geeigneten Ort mit doppelseitigem Klebeband.
- Verbinden Sie den Regler mit dem Empfänger, normalerweise auf dem Kanal 2 (lesen Sie die Anleitung der Fernsteuerung, falls Sie nicht sicher sind).
- Verbinden Sie Regler und Motor mit den drei Motorkabeln.

## Inbetriebnahme

- Schalten Sie die Fernsteuerung ein
- Verbinden Sie Akku und Regler
- Schalten Sie den Regler ein
- Der Fahrtenregler bestätigt den abgeschlossenen Setup-Vorgang mit einem Piepston.

**Wichtig!** Bewegen Sie den Gasknüppel des Senders während dem Setup-Vorgang nicht.

## Zusatzeinstellungen des Reglers (nur möglich mit der separat erhältlichen Setting-Box)

Mit diversen Einstellungen kann die Feineinstellung des Reglers vorgenommen werden. Die von Team Orion empfohlenen Standard-Einstellungen können nur mit der optionalen Vortex Digital Setting Box vorgenommen werden (Best.-Nr. ORI65020).

### Standardeinstellungen

1. Akku-Typ: NiMH/NiCd/LiFe
2. Power-Profil: linear
3. Bremse: 40%
4. Automatik-Bremse: 0%
5. Timing: 0 deg.
6. Neutralverhalten: 2
7. Funktion: Vorwärts- und Rückwärts

### Einstellungen

#### 1. Akku-Typ

Verwenden Sie diesen Parameter, um den verwendeten Akku-Typ einzustellen. Das LVC Sicherheits-Abschaltssystem informiert den Benutzer über eine tiefe Spannungslage des Akkus, indem es die Leistungszufuhr für den Motor kurz unterbricht. Um eine Tiefentladung des Akkus zu verhindern, beenden Sie die Fahrt, sobald Sie einen Leistungsverlust feststellen. Es ist auch möglich, das Sicherheitssystem auszuschalten. Der Regler wird so lange funktionieren, bis die Spannung des Akkus zu tief ist. Bitte beachten Sie, dass einige Akkus beschädigt werden, wenn sie tiefentladen werden.

Verfügbare Einstellungen: LiPo Auto-Erkennung, NiMH/NiCd/LiFe, Keine Abschaltung

#### 2. Power-Profil

Dieser Parameter bestimmt die Beschleunigungskurve des Reglers. Verwenden Sie einen tiefen Wert für rutschigen Untergrund und einen hohen Wert für Strecken mit viel Haftung.

Verfügbare Einstellungen: Super fein, fein, linear, Power, X-Power

#### 3. Bremse

Dieser Parameter stellt die maximale Bremskraft ein, wenn diese betätigt wird. Verwenden Sie einen tiefen Wert für rutschigen Untergrund und einen hohen Wert für Strecken mit viel Haftung. Bitte beachten Sie, dass hohe Werte den Regler mehr belasten.

Verfügbare Einstellungen: 0% bis 80%

#### 4. Automatik-Bremse

Dieser Parameter bestimmt die automatische Bremskraft beim Zurückführen des Gashebels in die Neutralposition. Bitte beachten Sie, dass hohe Werte den Regler mehr belasten.

Verfügbare Einstellungen: 0% bis 30%

#### 5. Timing

Dieser Parameter wird verwendet, um die Motorcharakteristik zu verändern. Ein tieferes Timing verbessert die Effizienz und führt zu einem feineren Regelverhalten. Ein höheres Timing verbessert die Leistung, jedoch auf Kosten der Effizienz und des Regelverhaltens. Bei einigen Motoren kann ein zu hohes Timing den Motor und/oder den Regler beschädigen. Bitte beachten Sie, dass hohe Werte den Regler mehr belasten.

Verfügbare Einstellungen: 0% bis 30%

#### 6. Neutralverhalten

Dieser Parameter bestimmt das Regelverhalten

um die Neutralposition. Ein hoher Wert bedeutet, dass Sie den Hebel mehr bewegen müssen, bis das Fahrzeug vorwärts oder rückwärts fährt oder bremsst. Ein tiefer Wert wird das Verhalten rund um den Nullpunkt direkter gestalten. Verfügbare Einstellungen: 1 bis 4

#### 7. Betriebsmodus

Verwenden Sie diesen Parameter, um den Modus "vorwärts/rückwärts" oder "vorwärts/Bremse" auszuwählen. Verfügbare Einstellungen: vorwärts/rückwärts oder vorwärts/Bremse

#### 8. Standardeinstellungen

Setzt den Regler auf die Standardeinstellungen zurück. Verfügbare Einstellungen: Ja oder Nein

## Fehlersuche

Fahrzeug fährt rückwärts:

Vertauschen Sie zwei beliebige Kabel der drei Motoranschlusskabel

Das Auto fährt schneller rückwärts als vorwärts: Schalten Sie den Regler aus. Betätigen Sie die Umkehrfunktion des Senders (Reverse) für den Gasknüppel. Schalten Sie den Regler wieder ein.

Der Regler piepst nicht, wenn er eingeschaltet wird.

- Der Sender ist nicht eingeschaltet
- Sender oder Empfänger sind defekt
- Motor ist nicht korrekt angeschlossen
- Der Akku ist leer oder defekt
- Der Regler ist defekt

Das Fahrzeug beschleunigt nicht sauber

- Sender oder Empfänger sind defekt
- Motor ist nicht korrekt angeschlossen
- Der Akku ist leer, defekt oder er kann nicht ausreichend Leistung abgeben
- Der Regler ist defekt

Motor und/oder Regler überhitzen:

- Verwenden Sie ein kleineres Ritzel (=kürzere Untersetzung)
- Sorgen Sie für einen leichtgängigen Antrieb
- Aussentemperaturen sind zu hoch
- Falsche Einstellung des Reglers (Bremse, Automatik-Bremse, Timing)
- Installieren Sie den optionalen Lüfter (ORI65021)
- Nicht ausreichende Kühlung
- Akku von schlechter Qualität oder defekt
- Der Regler ist defekt

## Garantie

Team Orion garantiert, dass dieses Produkt frei ist von Herstellungsfehlern. Die Garantie deckt keine Beschädigung durch falsche Installation, Schäden durch Gebrauchsabnutzung oder andere Probleme durch nicht korrekte Bedienung oder nicht korrekten Gebrauch des Geräts. Team Orion trägt keine Verantwortung für Schäden, die durch den Gebrauch dieses Geräts entstehen. Mit dem Gebrauch dieses Geräts übernimmt der Benutzer jegliche Verantwortung.

Nicht korrekte Bedienung sind:

- Nichtbefolgen der Anleitung
- Unsachgemäßer Einsatz des Produkts
- Gebrauch falscher Einstellungen
- Überladung, Überhitzen
- Gebrauch in nicht adäquater Umgebung (Regen, Hitze etc.)
- Demontieren und Abändern des Geräts (Ändern der Originalanschlüsse, Kabel, Komponenten etc.)
- Mechanische Schäden durch äussere Einwirkung

Nous vous félicitons pour l'achat d'un set brushless Team Orion Experience 2. Ce set emploie les technologies brushless les plus récentes. Son installation est très simple car elle ne requiert aucune soudeuse et le régulateur est équipé d'un système de réglage automatique. Vous pouvez utiliser ce set avec n'importe quelle voiture RC 1/10.

Plusieurs paramètres du régulateur peuvent être modifiés en utilisant le boîtier optionnel DSB Digital Setting Box ORI65020.

Veuillez lire attentivement cette notice. Suivez les instructions afin d'avoir un fonctionnement performant et fiable.

## Important !

Utilisez uniquement des batteries haute-puissance équipées d'un connecteur compatible avec celui du régulateur. Assurez-vous que les connecteurs sont en bon état. Utilisez uniquement des batteries puissantes de qualité. Afin d'éviter une surcharge du moteur ou du régulateur, il peut être nécessaire d'utiliser un rapport de transmission plus court.

Si vous utilisez des batteries NiMH/NiCd de 7 ou 8 éléments ou LiFe/LiPo de 3 éléments, il est indispensable de raccourcir le rapport de transmission afin d'éviter d'endommager le moteur et/ou le régulateur.

Le fait de ne pas suivre ces règles peut provoquer un fonctionnement instable ou des dommages au moteur et/ou au régulateur.

## Installation du moteur

- Positionnez le moteur de façon à ce que vous puissiez facilement connecter les fils au régulateur.
- Fixez le moteur au châssis à l'aide des vis fournies avec la voiture.
- Avant d'installer le pignon, assurez-vous que le rapport de transmission est compatible avec le moteur Experience. Il se peut que vous deviez remplacer le pignon ou la couronne actuellement sur votre voiture.

## Installation du régulateur

- Installez le régulateur de façon à ce qu'il y ait un flux d'air suffisant et que vous puissiez le connecter au moteur. Ne modifiez pas les fils du moteur ou du régulateur. Fixez le régulateur à l'aide de scotch double-face.
- Fixez l'interrupteur à l'aide de scotch double-face à un endroit facile d'accès.
- Raccordez la fiche du régulateur au récepteur (en général canal 2 du récepteur). Référez-vous aux instructions de l'émetteur si vous avez des doutes.
- Raccordez les trois fils du régulateur au moteur.

## Utilisation du système brushless Experience 2

- Enclenchez l'émetteur.
- Raccordez la batterie au régulateur.
- Enclenchez le régulateur.
- Le régulateur émet un beep sonore qui indique que le réglage est effectué.
- Vous êtes prêt à rouler.

## Important !

Ne déplacez pas le manche des gaz avant d'avoir entendu le beep sonore.

## Paramétrage du régulateur (uniquement avec boîtier optionnel)

Divers paramètres peuvent être modifiés afin d'optimiser le fonctionnement du régulateur. Les modifications s'effectuent en utilisant le boîtier optionnel DSB Digital Setting Box ORI65020.

## Paramètres par défaut

1. Type de batterie : NiMH/NiCd/LiFe
2. Courbe d'accélération : Linéaire
3. Frein : 40%
4. Frein moteur : 0%
5. Avance : 0deg.
6. Zone neutre : 2
7. Mode de fonctionnement : Marche avant et arrière

## Paramètres modifiables

### 1. Type de batterie

Adaptez ce paramètre au type de batterie utilisé. Le système LVC restreint la puissance lorsque la batterie est presque vide. Afin d'éviter d'éventuels dommages, arrêtez de rouler dès que vous ressentez une baisse de puissance. Le système peut aussi être désenclenché, dans ce cas, le régulateur fonctionnera tant que la tension de la batterie est suffisante.

Réglages disponibles : LiPo auto-detect, NiMH/NiCd/LiFe, no cut-off

### 2. Courbe d'accélération

Ce paramètre modifie la courbe d'accélération. Utilisez une courbe d'accélération plus douce sur les surfaces accidentées et glissantes et une courbe plus accentuée sur les surfaces lisses avec une bonne adhérence.

Réglages disponibles : Super smooth, smooth, linear, power, X-power

### 3. Frein

Ce paramètre définit la puissance de freinage fournie par le régulateur. Utilisez une valeur plus faible sur les surfaces accidentées et glissantes et une valeur plus élevée sur les surfaces lisses avec une bonne adhérence. Une valeur élevée augmente les contraintes sur le moteur et le régulateur, à utiliser avec précaution.

Réglages disponibles : 0% à 80%

### 4. Frein moteur

Cette fonction simule l'effet d'un frein moteur lorsque le manche des gaz retourne au neutre. Cela permet d'améliorer le feeling lorsque après avoir lâché les gaz. Une valeur élevée augmente les contraintes sur le moteur et le régulateur, à utiliser avec précaution.

Réglages disponibles : 0% à 30%

### 5. Avance

L'avance modifie les caractéristiques du moteur. Avec moins d'avance le moteur a plus de couple et de rendement, avec un plus d'avance il a plus de puissance et moins de rendement. Une valeur élevée augmente les contraintes sur le moteur et le régulateur, à utiliser avec précaution.

Réglages disponibles : 0° à 30°

### 6. Zone neutre

La zone neutre modifie la sensibilité de l'émetteur autour du point neutre des gaz. Avec une valeur basse il faudra moins de débattement du manche des gaz avant que le régulateur ne réagisse, avec une valeur élevée il faudra plus de débattement du manche des gaz avant que le régulateur ne réagisse.

Réglages disponibles : 1 à 4

## 7. Mode de fonctionnement

Ce paramètre permet de définir si le régulateur fonctionne en marche avant et en marche arrière ou uniquement en marche avant.

Réglages disponibles : avant/arrière ou avant/frein

## 8. Réglages d'usine

Ce paramètre remet le régulateur en configuration d'usine.

Réglages disponibles : Yes ou No

## Dépannage

La voiture fonctionne à l'envers :

Inversez 2 fils entre le moteur et le régulateur.

La voiture va plus vite en marche arrière qu'en marche avant

Eteignez le régulateur, changez la position de l'interrupteur d'inversion des gaz sur l'émetteur puis réenclenchez le régulateur.

Le régulateur n'émet pas de beep sonore :

- Emetteur est éteint
- Emetteur ou récepteur défectueux
- Problème de connexion du moteur
- Batterie est vide ou défectueuse
- Régulateur est défectueux

La voiture fait des accoups :

- Emetteur ou le récepteur sont défectueux
- Problème de connexion du moteur
- Batterie vide, défectueuse ou pas assez puissante
- Régulateur est défectueux

Surchauffe du moteur et/ou du régulateur

- Utilisez un pignon plus petit (rapport plus court)
- Assurez-vous que la transmission tourne librement.
- Température ambiante trop élevée.
- Réglages du régulateur inappropriés
- Refroidissement insuffisant
- Installez le ventilateur ORI65021 sur le régulateur
- Batterie endommagée ou de mauvaise qualité

## Garantie

Team Orion garanti que ce produit ne comporte pas de défauts de fabrication. Cette garantie n'est pas valable lors de mauvaise utilisation, d'usure due à l'utilisation ou tout autre problème résultant d'une utilisation ou d'une manipulation inappropriée du produit. Aucune responsabilité ne sera assumée pour un quelconque dommage résultant de l'utilisation du produit. Du fait de connecter et d'utiliser ce produit, l'utilisateur accepte toutes les responsabilités découlant de son utilisation.

- Sont considérés comme mauvaise utilisation:
- Ne pas suivre les instructions.
- Utilisation inadaptée (abus, utilisation extrême, etc.) :
- Réglages inadaptés (mauvaises connexions, rapport inadapté, mauvaise installation, etc.).
- Surcharge, surchauffe (éléments dessoudés, brûlés, etc.).
- Conditions d'utilisation inappropriées (humidité, pluie, etc.).
- Mauvais entretien (présence de saleté, etc.).
- Démontage, modifications par l'utilisateur (modification des connecteurs, câbles, composants, etc.).
- Dommage dus aux chocs

La ringraziamo per aver scelto il set brushless Team Orion Experience 2. Questo set è dotato delle ultime tecnologie brushless. La sua installazione non necessita saldature e il regolatore è provvisto di un sistema di impostamento automatico. Questo set può essere utilizzato con tutte le macchine da pista o fuoristrada in scala 1/10.

Vari parametri del regolatore possono essere modificati tramite il programmatore opzionale DSB Digital Setting Box (art. ORI65020).

Vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni per potere sfruttare al meglio il vostro set brushless.

### Importante!

Utilizzate solamente batterie potenti con connettori compatibili con quello del regolatore. Assicuratevi che i connettori siano in perfetto stato.

Utilizzate solamente batterie di qualità e ad alta potenza.

Per evitare di sforzare troppo il regolatore e/o il motore, è possibile che dobbiate optare per un rapporto di trasmissione più corto.

Se si usano batterie NiMH/NiCd da 7 o 8 celle o LiFe/LiPo da 3 celle, è obbligatorio utilizzare un rapporto di trasmissione più corto se si vuole evitare danni al regolatore e/o al motore.

La non adempienza a queste regole può risultare in un malfunzionamento o guasti al regolatore e/o il motore.

### Installazione del motore

- Posizionate il motore in modo tale da permettere un collegamento comodo al regolatore.
- Fissate il motore tramite le viti fornite con la macchina.
- Prima di installare il pignone, assicuratevi che il rapporto sia compatibile con il motore Experience. È possibile che dobbiate sostituire il pignone o la corona attualmente installati sulla macchina.

### Installazione del regolatore

- Installate il regolatore in una posizione dove sia investito da un flusso d'aria per il raffreddamento e dove si può facilmente collegare ai cavi del motore. Non modificate i cavi del regolatore o del motore. Fissate il regolatore con del nastro adesivo.
- Fissate l'interruttore in un posto dove facilmente raggiungibile.
- Collegare la spina nella ricevente (generalmente canale 2).
- Collegare i cavi del regolatore ai cavi del motore.

### Utilizzazione del regolatore Experience 2

- Accendere il trasmettitore
- Collegare la batteria al regolatore.
- Accendere il regolatore.
- Il regolatore emette un beep quando l'impostazione è completata.
- Siete pronti per partire!

### Importante!

Non spostate lo stick del motore finché non sentite il beep!

### Importante!

Non spostate lo stick del motore mentre il regolatore sta eseguendo l'impostazione automatica. Parametri del regolatore (unicamente con programmatore opzionale) Vari parametri possono essere modificati, tramite il programmatore opzionale DSB Digital Setting Box (ORI65020).

### Impostazioni di fabbrica

- Tipo di batterie : NiMH/NiCd/LiFe
- Curva di potenza : Lineare
- Freno : 40%
- Freno motore : 0%
- Timing (anticipo) : 0°
- Sensibilità neutra : 2
- Funzionamento : avanti/retromarcia

### Parametri impostabili

#### 1. Tipo di batteria

Impostate questo parametro a seconda del tipo di batteria utilizzato. Il sistema LVC limita la potenza disponibile quando la batteria è quasi scarica. Per evitare il rischio di danni, smettete di girare appena avvertite una diminuzione della potenza. Il sistema può anche essere disinserito, in quel caso, il regolatore funziona finché la batteria fornisce energia sufficiente.

Impostazioni disponibili : LiPo auto-detect, NiMH/NiCd/LiFe, no cut-off

#### 2. Curva di potenza

Questo parametro definisce la curva di potenza del regolatore. Utilizzate una curva più dolce per le superfici irregolari e scivolose e una curva più aggressiva per le superfici lisce con buon grip.

Impostazioni disponibili : Super smooth, smooth, linear, power, X-power

#### 3. Freno

Questo parametro definisce la potenza della frenata. Utilizzate una curva più dolce per le superfici irregolari e scivolose e una curva più aggressiva per le superfici lisce con buon grip. Attenzione, un valore elevato sollecita maggiormente il motore e il regolatore.

Impostazioni disponibili : da 0% a 80%

#### 4. Freno motore

Questa funzione simula l'effetto di un freno motore quando la leva del motore torna minimo. Tale sistema permette di migliorare il feeling quando si rilascia il gas. Attenzione, un valore elevato sollecita maggiormente motore e regolatore.

Impostazioni disponibili : da 0% a 30%

#### 5. Timing (anticipo)

Il timing modifica le caratteristiche del motore. Con meno timing il motore ha più coppia e una maggiore efficienza, con più timing il motore ha più potenza e meno efficienza. Attenzione, un valore elevato sollecita maggiormente motore e regolatore.

Impostazioni disponibili : da 0° a 30°

#### 6. Sensibilità neutro

La sensibilità del neutro modifica la sensibilità del gas intorno al neutro. Più il valore è alto, più si deve spostare lo stick del motore per far reagire il regolatore, più il valore è basso, più il regolatore diventa sensibile.

Impostazioni disponibili : da 1 a 4

#### 7. Funzionamento

Questo parametro permette di impostare il regolatore affinché funzioni in marcia avanti e retromarcia o solo in marcia avanti.

Impostazioni disponibili : avanti/retromarcia o avanti/freno

#### 8. Parametri di fabbrica

Questo parametro permette di ripristinare i parametri di fabbrica.

Impostazioni disponibili : Yes o No

### Risoluzione dei problemi

La macchina va all'incontrario :

Interventire due dei tre cavi del motore

La macchina è più veloce in retromarcia che in marcia avanti

Spegnete il regolatore, cambiate la posizione del interruttore di inversione dei gas e riaccendete il regolatore.

Il regolatore non emette un beep :

- Il trasmettitore è spento
- Trasmettitore o ricevente difettosi
- Problema di collegamento al motore
- Batteria vuota, difettosa o troppo poco potente
- Regolatore difettoso

Il motore fa dei sobbalzi :

- Trasmettitore o ricevente difettosi
- Problema di collegamento al motore
- Batteria vuota, difettosa o troppo poco potente
- Regolatore difettoso

Surriscaldamento del motore e/o del regolatore

- Utilizzate un pignone più piccolo (rapporto più corto)
- Controllate che la trasmissione sia scorrevole e libera
- Temperatura ambiente troppo elevata
- Impostazioni del regolatore scorrette
- Raffreddamento insufficiente
- Installate il ventilatore di raffreddamento opzionale ORI65021
- Batteria difettosa o di scarsa qualità

### Garanzia

Team Orion garantisce che questo prodotto è privo di difetti nel materiale e nell'assemblaggio. La garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione sbagliata ed all'utilizzo di componenti o qualunque altro danno dovuto a un uso scorretto del prodotto. Team Orion non accetta alcuna responsabilità per qualunque danno inerente all'utilizzo di questo prodotto. Utilizzando questo prodotto, l'utente si fa automaticamente carico della piena responsabilità.

È considerato come uso scorretto:

- Non seguire le istruzioni
- Utilizzo scorretto del prodotto
- Non utilizzare le impostazioni consigliate (impostazioni, collegamento, montaggio, etc.)
- Sovraccarica, surriscaldamento (dissaldamento, bruciatura, etc.)
- Utilizzo in condizioni inadeguate (polvere, umidità, pioggia, etc.)
- insufficiente manutenzione
- Smontaggio, modifica del prodotto dall'utente (modifica dei connettori originali, cavi, etc.)
- Guasti meccanici dovuti a cause esterne.